

KARTA OBIEKTU

Miejscowość BORKI WIELKIE	Pierwotna funkcja obiektu WIEŻA WODNA	Lokalizacja (dane adresowe) ul. Żalізnychна Velyki Birky (Великі Бірки)	Współrzędne geograficzne 49°31'52.5"N 25°45'18.1"E
	Obecna funkcja obiektu NIEUŻYTKOWANY		Właściciel obiektu NIEUSTALONY
Fotografia archiwalna (przed 1939) nie odnaleziono		Fotografia współczesna	
Schematyczny plan obiektu (parter)			
		Przynależność do administracji kolejowej (przed 1939) Lwowska Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych	
		Linia (przed 1939) Kraków-Podwołoczyska	Kilometraż 495,70
		Autor projektu nie ustalono	Daty budowy ok. 1930
Opis obiektu (materiał i konstrukcja, styl / cechy formalne, układ funkcjonalny) Budynek o formie i bryle wieżowej, murowany, tynkowany, na planie kwadratu, z niską przybudówką od strony południowo-zachodniej. Stylistyka narodowego tradycjonalizmu (uproszczona); narożniki podkreślone szkarpami, otwory zamknięte łukami odcinkowymi; elewacje w poziomie parteru rozwiązane w postaci płycin, zamkniętych łukami odcinkowymi. Obie bryły zamknięte dachami dwuspadowymi. Pod względem funkcjonalnym rozwiązany w sposób typowy dla kolejowych wież wodnych.		Dzieje budowy (przebudowa / nowa inwestycja) Obiekt zrealizowano jako nową inwestycję w ramach budowy infrastruktury kolejowej w Borkach Wielkich.	
		Stan zachowania Bryła i elewacje zachowane w niezmienionej postaci, stolarki wymienione. Stan obiektu dość dobry; na elewacjach ubytki tynku.	
Ocena wartości zabytkowej WH 1 WA 1 WN 1 WNM 1 Wartość historyczna (WH); 0 (brak – w przypadku obiektów nieautentycznych lub całkowicie przebudowanych), 1 (świadek historii), 2 (dokument historii), 3 (pomnik historii); Wartość artystyczna (WA) 0 (brak), 1 (przeciętna), 2 (wysoka), 3 (wybitna); Wartość naukowa (WN) 0 (nieznaczna-statystyczna), 1 (istotna), 2 (wybitna); Wartość niematerialna (WNM) 0 (brak), 1 (istotna), 2 (wybitna); X: nie dotyczy		Formy ochrony konserwatorskiej brak	
Źródła i literatura T. Rogalski, <i>Zbiorniki wieżowe. Projektowanie i realizacja</i> , Warszawa 1972. П. Е. Гранкін [та ін.], <i>Львівська залізниця. Історія і сучасність (1861-1996)</i> , Львів 1996. M. Jerczyński, <i>Kolejowe stacje wodne – wieże ciśnieniowe</i> , „Świat Kolei” 2002, nr 10. О. М. Машкін, <i>Залізниця, залізничні шляхи на українських територіях в 19-20 ст.</i> (Енциклопедія історії України, т. 3), Київ 2005. M. Pszczółkowski, <i>Architektura użyteczności publicznej II Rzeczypospolitej 1918-1939. Funkcja</i> , Łódź 2015. A. Tejszerska, <i>Styl narodowy w architekturze dworców kolejowych dwudziestolecia międzywojennego, w: Piękne, użyteczne, zbędne... Obiekty kolejowe w Polsce</i> , red. M. Kapias, D. Keller, Rybnik 2016. M. Pszczółkowski, <i>Kresy nowoczesne. Architektura na ziemiach wschodnich II Rzeczypospolitej</i> , Łódź 2016.		Załączniki (spis dodatkowych materiałów ikonograficznych) fotografie współczesne (5, fot. Michał Pszczółkowski)	

